

技術規格

運行

車輛自動駕駛程度: 等級四-高度自動化 (SAE J3016)

載客量: 12人, 座位6人, 立位6人

駕駛機制: 自動駕駛 / 遠端控制

駕駛方向: 無前後區別

尺寸

車輛尺寸: 3.928 x 1.986 x 2.800公尺 (長 x 寬 x 高)

最小迴轉半徑: 5.5公尺 / 6公尺 (車輛中心/外側輪)

重量與容量

毛重: 2800公斤

最大乘載: 1000公斤

性能/充電

能源類型: 電能

里程時數: 10小時

最大時速: 40公里/小時 (一般時速: 25公里/小時)

爬坡性能: 15% (8.53)

充電時間: 10小時 (100%)

設備

舒適性

開啟式窗戶

換氣設備

冷氣

無障礙

自動門: 雙開式全框門扇 (1.930m x 1.455m)

渡板: 自動化安全渡板 (車輛內外按鈕控制)

使用者介面

車輛導航可觸控式面板

車門開關按鈕

無障礙渡板開關按鈕

安全性

剎車 / 手剎車

緊急制動器

緊急停車按鈕

聲音及視覺警示

Easymile簡介

創立於2014年，Easymile以高科技專業為基礎，提供最後一哩路智慧無人駕駛運具，承攬軟體開發及車輛硬體製造。Easymile總公司位於法國Toulouse，在新加坡和美國的Denver也有設立辦公室；在中東地區及日本更有配合的經銷商。至今，Easymile所研發的EZ10已在14個國家50個點運行，包括亞洲、北美、中東和歐洲。2017年更吸引法國鐵路建設公司Alstom投資1400萬歐元。

喜門史塔雷克股份有限公司 簡介

喜門史塔雷克股份有限公司為提供企業、政府與非政府機構完整方案諮詢、與執行的專業工程顧問公司。在「聰明城市、智慧交通」領域有完整的解決方案，包括無人駕駛科技、3D LIDAR智慧路口、V2X車聯網、共乘網絡等等。服務內容從環境評估、技術協助、系統建置整合到長期維修養護。

做為EasyMile在大中華地區的技術夥伴，喜門史塔雷克提供無人駕駛車的銷售、試用推廣、租賃及營運等服務。透過智慧城市建設的過程，喜門史塔雷克將無人車人工智慧科技應用於綠能交通、循環經濟等來推動建設城市的永續發展。

聯絡方式

喜門史塔雷克股份有限公司

台灣

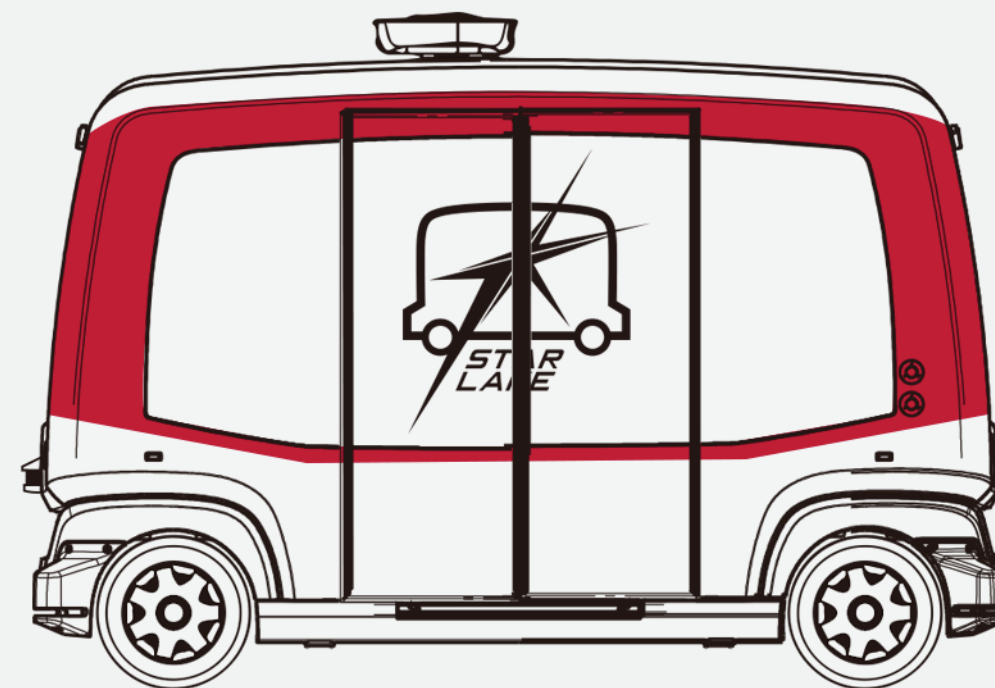
地址：23146 新北市新店區中興路二段190號2樓

電郵：press@7starlake.com 電話：+886-2-7744-7738 傳真：+886-2-8911-2324



EZ10

全AI無人駕駛小巴
為最後一哩奔馳的震撼



100% 自駕
100% 電動 100% 上路



www.7starlake.com

智慧城市，聰明交通的未來革新金鑰匙

「智慧城市」，一個資訊化、工業化與城鎮化融合的願景，一直以來不斷革新，為的是打造永續、綠能、高品質的居住環境。在智慧城市的架構下，「智慧交通」的發展是一大關鍵，範圍涵蓋智慧運輸、智慧路口、智慧停車、甚或到共乘網絡。

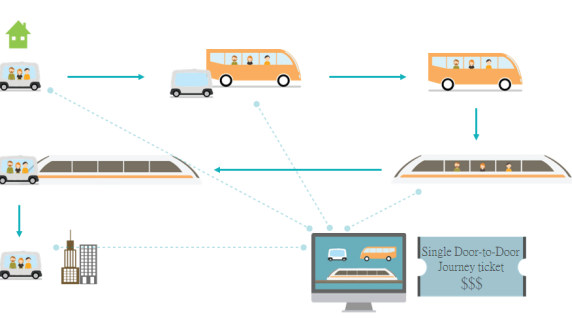
喜門史塔雷克導入的全AI無人駕駛小巴EZ10，將會為智慧運輸帶來革命性的震撼，在城市棋盤式專用道路與近郊實現「第一哩」與「最後一哩」路的接駁，解決當今門到門交通的困難和不便利。

當今 門到門交通路程 (Door-to-Door)



Home **Office**
By Car 20min
By Bus & Train 30min

未來 第一哩與最後一哩路接駁 (First Mile & Last Mile)



智慧交通新里程 EZ10彈性化接駁服務

智慧無人駕駛小巴EZ10提供彈性路程範圍從0.5到5公里皆適用。根據服務場域需求，平均每200~400公尺會設一個停靠站；透過智慧化乘客大數據搜集與遠端艦隊管理演算系統，EZ10能達成全天候尖峰與離峰最優化派遣服務，以彈性排程協助更有效率的運具轉乘。

服務類型

「捷運型」服務：EZ10每一站都會停靠，無論有無上下車的乘客

「公車型」服務：EZ10 不會每站停靠，只會根據乘客需求到站停靠

「個別需求型」服務：乘客在停靠站或透過行動裝置指定A點到B點的接駁服務，車隊管理系統會安排最短行車路徑

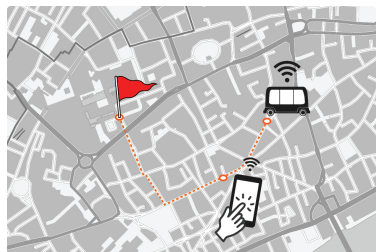
服務排程

尖峰時刻：不停靠 (根據乘客需求停靠) / 固定停靠站

離峰時刻：根據乘客個別需求進行A點到B點接駁服務



市中心尖峰時刻每三分鐘一個班次



市中心離峰時刻個別需求服務



應用場域



低成本、高效能的智慧公共運輸

EZ10在使用上不需任何基礎建設因此在建置上無需度過冗長的建設交通黑暗期，更提供交通規劃極高的使用彈性與續用性。為了解決交通流量的問題，全球政府單位一直以來不斷更新大眾運輸的形式，包括MRT、LRT、BRT，到如今最適合無人駕駛小巴運用的小運量GRT(Group Rapid Transit) 系統。GRT相較於其他運輸系統節省了近乎一半的建設費用，營運成本在系統的占比上也相對較低，如GRT系統採用無人駕駛小巴交通路線的成本相較於傳統路線可低上三成到四成左右。

EZ10 兼具環保、安全、舒適

全電動無人駕駛小巴EZ10的上路，對於碳排放量的大幅減低將有不容小覷的助益，是綠能交通發展關鍵的領航者。高效能自我定位及導航系統結合了各項新一代感測及領航技術包括：激光雷達、立體視覺相機、GPS、慣性測量單元、測距儀等。小巴適於應付突發狀況，並透過記下規劃路徑上的固定障礙物位置來累積經驗並進一步優化性能表現，提供極為完善的安全保障；EZ10至今在14個國家內50點以上進行接駁服務皆安全無意外。全AI無人駕駛小巴一次能乘載12名乘客外加行李，對於行動不方便者及攜帶行李者，小巴提供了無障礙渡板，透過按鈕方式自動升降，保證乘客上下車的安全及舒適。



EZ10 如何運作？



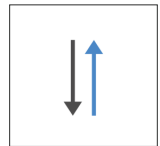
3D地圖建構和行程規劃 (3D MAPPING & SCHEDULING)
工程師造訪景點，繪出地圖並規劃出指定路線



自動和智能 (AUTOMATED AND SMART OPERATIONS)
EZ10 在規劃好的路徑上行駛，能在安全距離內偵測到環境的變化 (障礙物、行人等等)



繞行 (GOING AROUND AN OBSTACLE)
EZ10 偵測到靜止的障礙物並做路徑調整



交會 (PASSING)
EZ10 可以無碰撞的與對向來車交會



禮讓 (GIVING WAY)
EZ10 遵守道路禮讓規則，它可以設定禮讓從右方來的車輛